

Q4

PERFORMANCE,
QUALITÀ E PREZZO



Q4 con seduta ION in configurazione standard

La Q4, carrozzina a trazione centrale, non teme rivali in termini di qualità, versatilità e prestazioni. Frutto di lunghi anni di esperienza nella power mobility a trazione centrale, la Q4 è il prodotto ideale anche per i più esigenti.



LIFE BEYOND LIMITS™

www.quantumrehab.com

Specifiche Tecniche

RUOTE DI TRAZIONE	36 cm, pneumatiche
RUOTINE "OMNI"	Anteriori: 15 cm (piene) Posteriori: 15 cm (piene)
SOSPENSIONI	Sospensioni ATX (Active Trac massima stabilità)
VELOCITÀ MASSIMA	Fino a 8 Km/h
FRENI ¹	Freni a disco, elettronici rigenerativi
LUCE DA TERRA	6.35 cm dall'attacco dell'ammortizzatore 7.62 cm dal centro del telaio
RAGGIO DI STERZATA ²	50.8 cm
DIMENSIONI COMPLESSIVE ²	Lunghezza: 90.17 cm Larghezza: 61 cm
SEDUTA	Standard: Seduta ION Regolazioni larghezza: 41 cm-46 cm Regolazioni profondità: 41 cm - 46 cm
TRAZIONE	Centrale, Mid-Wheel 6®
BATTERIE	2x 12V, 50Ah
AUTONOMIA ^{1,3}	Fino a 25 km
CARICABATTERIE	8A, esterno, in dotazione
PORTATA MASSIMA	136 kg
PESO DELLA BASE	62 kg
PESO DELLE BATTERIE ⁴	Circa 18 kg cad.

Colori



Blue
Metallizzato



Arancio
Metallizzato



Champagne
Metallizzato



Q4 mostrata con posture ION PLUS e poggiatesta (entrambi optional)



QUANTUM REHAB®

Caratteristiche

- Trazione Centrale "Mid Wheel 6" per la massima stabilità su tutti i tipi di terreno
- Disponibile in tre accattivanti colori
- Ruotine di orientamento anteriori e posteriori "OMNI" in nylon a forma sferica, per minimizzare l'attrito durante le manovre
- Ruotine di orientamento OMNI e Sospensioni Attive "Active-Trac" per una performance imbattibile su tutti i tipi di terreno

Optionals

- Basculamento elettrico
- Reclino Elettrico
- Pedane Elevabili Manuali
- Poggiatesta ergonomico ION
- Posture per seduta ION
- -> **Coming soon:** Pedane elettriche elevabili Elevazione/Bascula

NOTE:

- 1) I dati di velocità ed autonomia possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo del mezzo. Vedere nota a fianco. Si tenga conto delle tolleranze costruttive, che possono generare variazioni del +10%, -5%.
- 2) Si tenga conto delle tolleranze costruttive, che possono generare variazioni del +/- 3%.
- 3) L'autonomia è calcolata in laboratorio durante i test secondo gli Standards Europei. L'effettivo valore relativo all'autonomia in utilizzo normale dipende da diversi fattori, quali le condizioni del veicolo e delle sue batterie, il peso dell'utente, la pressione degli pneumatici, la temperatura esterna, la pendenza e le condizioni del terreno di percorrenza, etc. Le specifiche possono pertanto essere soggette a variazioni.
- 4) Il peso delle batterie può variare a seconda della marca.

Le informazioni contenute nel presente opuscolo sono soggette a variazioni da parte del produttore, senza preavviso

L'autonomia teorica viene calcolata in ambienti di laboratorio controllati, in accordo con gli standard ed i requisiti Europeo. La reale autonomia, in condizioni di normale utilizzo, dipende da diversi fattori, quali per esempio le condizioni del mezzo e delle batterie, il peso dell'utente, la pressione dei pneumatici, la temperatura esterna, la pendenza e le condizioni del terreno.



Pride®
Mobility Products Italia s.r.l.
— LIVE YOUR BEST! —

Via del Progresso, ang. Via del Lavoro
(Prato della Corte)
00065 Fiano Romano (RM) - Italia
Tel: (0765) 451143 ~ Fax: (0765) 455251
www.pridemobility.com